



## **RELATÓRIO DE COMISSÃO ESPECIAL**

INSTITUIDA PELA PORTARIA Nº 08/2015, PARA VERIFICAR A  
SITUAÇÃO DE CONSERVAÇÃO DOS VEÍCULOS DE TRANSPORTE  
ESCOLAR DA PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDRALVA

INTEGRANTES: JOÃO ALBERTO DA SILVA  
JOSÉ MARCOS REZENDE BUSTAMANTE  
SEBASTIÃO DAILTON DE LIMA

### **1. CARACTERIZAÇÃO DO OBJETO:**

Na reunião ordinária realizada no dia 1º de junho de 2015 foi apresentado pelo Vereador Marcos Batista um requerimento para constituição de uma Comissão Especial para “verificar a situação em que se encontram os ônibus, os micro-ônibus as vans e as kombis que a Prefeitura Municipal de Pedralva possui e que são utilizados no transporte escolar”.

O vereador registrou no pedido que tinha informações da existência de veículos trafegando em más condições, gerando riscos para os alunos e para os motoristas.

Para apurar tais fatos, foi constituída pelo Presidente da Câmara, em 02/06/2015, através da Portaria nº 08/2015, a presente Comissão Especial, composta pelos vereadores João Alberto da Silva, José Marcos Rezende Bustamante e Sebastião Dailton de Lima, sendo eleito o primeiro como Presidente.

Para cumprimento de sua missão, a comissão solicitou e obteve junto ao Poder Executivo várias informações, como as cópias dos certificados de registro e licenciamento dos veículos, comprovantes de pagamento do seguro obrigatório (DPVAT), e os registros de circulação dos veículos (folhas de marcha).

Foram também solicitados os livros de bordo e os documentos referentes ao registro de manutenção dos veículos, porém o Executivo informou que estes documentos não existem.

A comissão ainda realizou uma vistoria presencial dos veículos usados no transporte escolar, estacionados na garagem da Prefeitura, fato que ocorreu no dia 15 de agosto de 2015.

### **2. APURAÇÃO E ANÁLISE DOS FATOS:**

Atendendo a pedido da Comissão, o Senhor Prefeito atendeu prontamente ao pedido de envio dos comprovantes de licenciamento e regularidade do seguro obrigatório dos veículos do transporte escolar.

Segundo a relação fornecida, o Município possui 12 ônibus, 5 micro-ônibus, 3 kombis, 2 vans e mais um veículo pequeno, todos estes vinculados à Secretaria de Educação.



**CÂMARA MUNICIPAL DE PEDRALVA**  
**ESTADO DE MINAS GERAIS**



Na análise dos documentos apresentados, a comissão constatou que os certificados de licenciamento apresentados de dois dos veículos não se referiam ao exercício de 2015. Para um ônibus Mercedes Bens ano 1998, foi apresentado o CRLV do ano de 2008, e para um veículo Peugeot Boxer ano modelo 2010/2011, foi apresentado o CRLV de 2014.

Sobre esta pendência, a Prefeitura posteriormente esclareceu que, em relação ao veículo Peugeot, não dispunha ainda do CRLV devido à existência de uma multa por infração de trânsito, a qual já teria sido paga pelo servidor responsável.

Em relação ao ônibus Mercedes Benz, o Executivo informou que havia algumas pendências de registro deste veículo e que estavam em fase de regularização, sendo: uma descrição incorreta no cadastro do DETRAN sobre a espécie/tipo do veículo, e uma irregularidade no número do motor, que fora trocado em 2012 por uma empresa de autopeças, a qual já havia sido notificada para promover a devida regularização.

Outra providência da comissão foi solicitar ao prefeito cópias das folhas de marcha de todos os veículos no ano de 2015, e cópia dos respectivos livros de bordo ou anotações de intervenções mecânicas realizadas nos veículos também no exercício atual.

O primeiro pedido foi atendido pelo Executivo, porém, em relação à segunda parte da solicitação, o Prefeito informou que o Departamento de Transporte não possuía tais documentos.

Na análise das folhas de marcha fornecidas, a comissão constatou que as de alguns veículos estavam ausentes ou incompletas, notadamente os seguintes: a) ônibus HFL-5951 (período entre 12/06 e 26/06/2015); b) ônibus HFL-5952 (período entre 06/03 e 06/04/2015); c) ônibus HMM-9590 (período entre 01/01 e 26/06/2015); d) ônibus BWP-1509 (período entre 01/01 e 26/06/2015); e) ônibus CVP-3691 (período entre 01/01 e 26/06/2015).

Em resposta, o Prefeito informou que 2 destes veículos estavam parados na oficina para conserto, e o veículo BWP-1509 havia sido alienado através de leilão. Quanto aos outros dois, foram enviadas as folhas de marcha faltantes.

Atendendo a pedido da comissão, o Prefeito autorizou a nossa visita à garagem da Prefeitura para vistoriar os veículos do transporte escolar.

Esta vistoria foi realizada pessoalmente pelos membros da comissão especial no dia 15 de agosto de 2015, oportunidade em que foi feito um registro fotográfico de todos os ônibus e micro-ônibus existentes (vide fotos em anexo).

Por último, a comissão promoveu a juntada neste processo do ofício nº 164/2015 do Prefeito Municipal, em que encaminhou informações detalhadas sobre o ônibus Mercedes Benz ano 2004, placa CVP-3961, incluindo a sua ficha de registro patrimonial, o relatório de circulação do veículo no período de junho de 2013 a junho de 2015, e ainda demonstrativos de serviços mecânicos nele realizados ao longo deste período.

Encerrada a fase de levantamento de informações, passamos a relatar o teor das análises feitas pela comissão em relação aos documentos obtidos e à situação física dos veículos escolares da Prefeitura.

Verificando os documentos apresentados pelo Prefeito, constatamos irregularidades documentais em três veículos, sendo:

1º) Ônibus Mercedes Benz placa CLJ-3627, ano 1998: foi apresentado apenas o

*Handwritten signatures and initials in blue ink on the right margin.*



**CÂMARA MUNICIPAL DE PEDRALVA**  
**ESTADO DE MINAS GERAIS**



certificado de licenciamento do ano de 2008, e não se apresentou nenhum comprovante de licenciamento posterior a esta data;

2º) Van Peugeot/Boxer placa HLF-5442, ano/modelo 2010/2011: foi apresentado certificado de licenciamento do ano de 2014, e não foi apresentado o do ano corrente.

3º) Ônibus Mercedes Benz placa CVP-3961, ano 2004, adquirido usado pelo Município em 07/2013: constatamos que na Folha de Marcha apresentada faltavam alguns períodos em que o veículo ficou parado, mas não foi anotado o motivo, sendo: a) no período de 24/03/2015 a 15/04/2015 o veículo percorreu 1.421,5 km. sem anotação; b) no período de 11/05 a 18/05/2015 o veículo percorreu 1.009,6 km. sem anotação. Não houve nenhuma justificativa para estes percursos feitos pelo veículo.

O Executivo não encaminhou a esta comissão a cópia do Livro de Bordo dos veículos, respondendo em seu ofício que este controle não existe. Também não encaminhou os documentos de registro das intervenções mecânicas realizadas em cada veículo pela Prefeitura ou por oficinas contratadas no ano de 2015.

Através de outra informação prestada pelo Executivo à Câmara, atendendo a requerimento de um vereador, constatou-se que, pelo menos em relação a este, existe um controle, mesmo que precário, de quantitativos e custos de peças e mão-de-obra de firma prestadora de serviços à Prefeitura, com planilhas encaminhadas através de e-mails ao departamento responsável.

A comissão constatou que o veículo CVP-3961 foi adquirido em julho de 2013 por R\$ 110.000,00, porém no prazo de dois anos de uso este veículo gerou um custo de manutenção, em empresa de Alfenas contratada pela Prefeitura, de aproximadamente R\$.66.000,00, o que corresponde a 60% do valor de aquisição do veículo.

Tal fato não surpreende, visto que o veículo já foi adquirido com 9 anos de uso e rodagem de 420.000 km.

Em relação à vistoria realizada na garagem da Prefeitura, esta comissão constatou a existência de veículos em manutenção em locais inadequados, demonstrando assim a falta de zelo, organização, segurança e cuidado com os bens públicos.

Constatamos também alguns veículos com rodas danificadas e pneus em condições impróprias (carecas), confirmando as suspeitas do requerimento que solicitou a constituição desta comissão especial.

### **3. CONCLUSÃO:**

Em vista da apuração realizada por esta comissão, ficou comprovado que:

a) A Prefeitura não realiza um controle adequado de manutenção da sua frota de veículos, não havendo um registro sistematizado das intervenções realizadas nos veículos, seja preventivas ou corretivas, o que praticamente impede a realização de uma programação de serviços, e também inviabiliza o controle posterior, para fins de apuração de eventuais desvios, fraudes e mau uso dos veículos.

b) Não existe uma política de manutenção preventiva dos veículos, o que aumenta o risco de quebras, defeitos e acidentes, e intensifica a necessidade de intervenções corretivas, geralmente mais onerosas e que, por serem imprevistas, causam grandes



transtornos na realização do serviço de transporte escolar;

c) Há deficiências no procedimento para registro de circulação dos veículos, faltando um rigor e algumas informações que permitam um controle confiável da sua utilização, incluindo a anotação de responsabilidade em cada uso e as anotações de abastecimentos e média de consumo;

d) Existem veículos em condições inadequadas de conservação que estão sendo utilizados no transporte de estudantes, gerando riscos para as crianças, para os condutores e para o trânsito geral de veículos e pedestres;

e) A aquisição de um ônibus usado em 2013 foi uma péssima iniciativa da Administração, devido à intensa utilização a que os veículos são submetidos no serviço da Prefeitura, e ao elevado custo de manutenção de veículos mais antigos.

Em face dessas constatações, esta comissão decidiu por fazer algumas recomendações à Administração Municipal para aprimoramento dos controles e melhor utilização dos veículos do Município. Estas recomendações serão registradas no tópico seguinte deste relatório.

#### **4. RECOMENDAÇÕES À ADMINISTRAÇÃO MUNICIPAL:**

a) Melhorar o controle da Folha de Marcha dos veículos (registro de circulação), ao qual deverão ser acrescentados os seguintes campos para preenchimento obrigatório em cada deslocamento:

- Responsabilidade do motorista, chefe do Departamento de Transporte e mecânico;
- Registro dos abastecimentos do veículo (em litros);
- Registro do consumo de combustível do veículo (em km/litro);

b) Implantação do documento denominado "Ordem de Serviço Mecânico", para controle de mão-de-obra e peças utilizadas, tanto para serviços internos como externos. E providências quanto ao Departamento de Compras.

c) Unificar as oficinas (de veículos a diesel e à gasolina) para racionalizar os recursos disponíveis, padronizar e melhorar o controle e a qualidade da manutenção dos veículos.

d) Oferecer estrutura adequada aos mecânicos e motoristas da Prefeitura para a manutenção dos veículos;

e) Elaborar uma instrução interna de serviço para normatização dos procedimentos a serem cumpridos pelos servidores para que não haja dúvidas quanto aos deveres e responsabilidades de cada um, em relação ao uso, à guarda e à manutenção dos veículos do Município;

f) Não promover a aquisição de veículos usados para o transporte escolar, pois, devido ao elevado grau de utilização desses veículos, tendem a gerar custos muito elevados com manutenção e consumo de combustível, custos estes que aumentam rapidamente em função da idade e da rodagem do veículo.

Com estas considerações, damos por encerrado o trabalho desta comissão, que



**CÂMARA MUNICIPAL DE PEDRALVA**  
**ESTADO DE MINAS GERAIS**



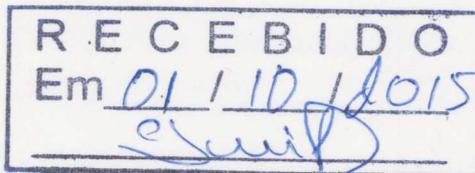
apresentamos ao Presidente da Câmara, através deste relatório, a fim de que dele seja tomado conhecimento ao plenário desta Casa e o encaminhe ao Prefeito Municipal e aos setores competentes da Prefeitura, para que sejam tomadas as providências aqui recomendadas.

Câmara Municipal de Pedralva-MG, 01 de outubro de 2015.

**JOÃO ALBERTO SILVA**  
Presidente da Comissão

**SEBASTIÃO DAILTON DE LIMA**  
Vice-Presidente

**JOSÉ MARCOS REZENDE BUSTAMANTE**  
Secretário

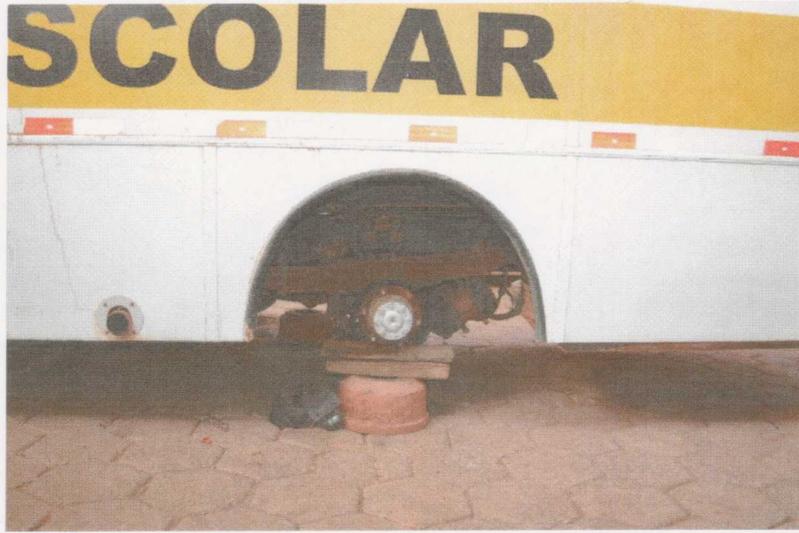


**Gerson Luiz Correa**  
Presidente da Câmara Municipal  
PEDRALVA - MG

FOTOS DOS VEÍCULOS DO SETOR DE EDUCAÇÃO  
TIRADAS EM 15/08/2015

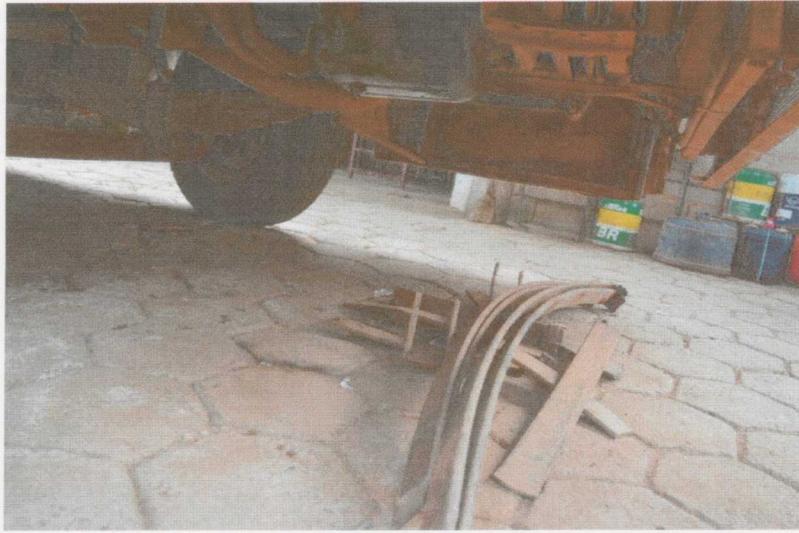


ONIBUS-MERC.BENZ-1991-CBR3280



*Handwritten signature in blue ink.*

*Handwritten signature in blue ink.*



*Tramontina*  
*19/01/2010*  
*de Assis*

**MICRO-MERC.BENZ-1999-CLJ5368**



**VOLARE A6-2002-HMM8338**



**ONIBUS-MERC.BENZ-1998-CLJ3615**



*H. H. H.*

*1.9.21*

*[Signature]*

*Travest*



**MICRO ONIBUS IVECO -2012- OPO7655**



*Handwritten signature*

*Travessa*

MICRO ONIBUS VOLARE -2012- OPG4192



*Handwritten signature in blue ink.*

*Handwritten signature in blue ink.*

**ONIBUS VOLKSWAGEN -2011- HLF5953**



**ONIBUS-MERC.BENZ-2003-DBC6195**



*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

**ONIBUS-VOLKSWAGEN-2012-NXX1727**



*Handwritten signature*



ONIBUS-MERC.BENZ-2004-CVP3961



*Tramontina*  
*Des. 1. set*  
*Alto*

ONIBUS-MERC.BENZ-1998-CLJ3627



ONIBUS-MERC.BENZ- 2003-CPI8365



*Handwritten signatures and notes in blue ink:*  
Top signature: *Flávio*  
Middle signature: *De A. S. C.*  
Bottom signature: *Tramont*



**ONIBUS-VOLKSWAGEN-2011-HLF5953**



*Handwritten signature in blue ink.*



*Handwritten signature in blue ink.*



ONIBUS-VOLKSWAGEN-2006-HMG8271



*Travessa*  
*DR* 1301 *Alto*



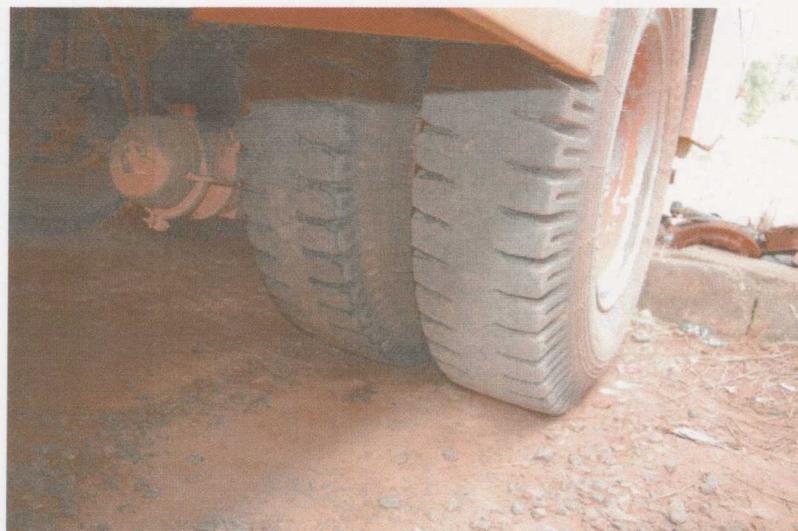
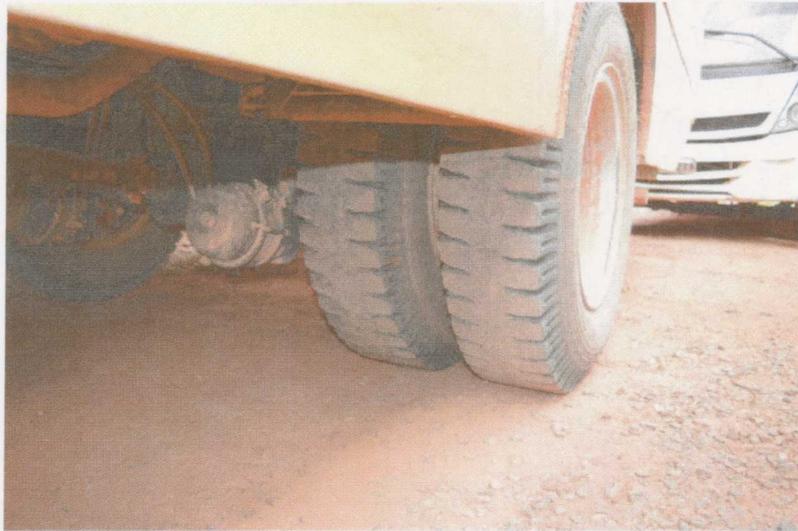
**ONIBUS-VOLKSWAGEN-2011-HLF5951**



*Handwritten signature in blue ink.*

*Handwritten signature in blue ink.*

# SITUAÇÃO DA RODA E DOS PNEUS DE ALGUNS DOS VEÍCULOS DA EDUCAÇÃO



~~Procurador~~ P. Scl. *[Signature]*  
*[Signature]*



Tramontina ~~1507~~ ~~1507~~ ~~1507~~